

INSTYTUT MASZYN ROBOCZYCH CIĘŻKICH

Publikacje (2005)

Bonarowski J., Majewski P., Ocioszyński J.

Komputerowo wspomagany dobór elektrycznego źródła napędu koparki hydraulicznej.
Teka Komisji Motoryzacji PAN o/ Kraków, Zeszyt nr 29-30 str. 47-54. 2005.

Bonarowski J., Majewski P., Ocioszyński J.

Symulacja komputerowa cyklu teoretycznego pracy koparki hydraulicznej.
Teka Komisji Motoryzacji PAN o/ Kraków, Zeszyt nr 29-30 str. 55-62. 2005.

Bonarowski J., Majewski P., Ocioszyński J.

Komputerowy dobór źródeł energii hybrydowego elektromechanicznego napędu koparki hydraulicznej.
Teka Komisji Motoryzacji PAN o/ Kraków, Zeszyt nr 29-30 str. 39-46. 2005.

Buczyński A.

Stabilization of Plastic Materials Properties under Cyclic Proportional Loads.
Scientific Reports of the University of Applied Sciences Cologne, 2/2005 XVIIth German-Polish Scientific Seminar -Studies, Research and Development in Applied Sciences, Köln, 27.06 - 01.07.2005 - Proceedings.

Buczyński A.

Modelowanie historii trwałych odkształceń metali w warunkach nieproporcjonalnych obciążeń cyklicznych.
III Symposium Mechaniki Zniszczenia Materiałów i Konstrukcji, Augustów, 1-4, Czerwiec, 2005.

Chang Y., Piórkowski P., Jankowska E.

NiMH battery modeling for hybrid electric vehicle application.
Przegląd Elektrotechniczny (Electrotechnical Review) vol. 2006 no. 2, 2005 PELINCEC (International Conference Oct. 17-19, 2005), Warsaw, Poland.

Cięzkowski P.

O weryfikacji niektórych modelowych procesów kruszenia.
MECHANIKA z.1-M/2005, str. 113-123, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, Kraków 2005.
XVIII KONFERENCJA NAUKOWA, PROBLEMY ROZWOJU MASZYN ROBOCZYCH Zakopane, 17-20 stycznia 2005r.

Glinka G., Buczyński A.

Stabilizacja plastycznych własności materiałów w warunkach proporcjonalnych cyklicznych obciążeń.
Przegląd Mechaniczny, Nr 3/05. 2005.

Jakubczak H.

Probabilistic Fatigue Design of Structural Components.
The First European Summer School of Fatigue and Fracture (ESSFF1), Zakopane, 2005.
Zeszyty Naukowe Politechniki Opolskiej, Mechanika, No. 300, 2005, ss. 85-104.

Jakubczak H.

Cena pewności działania konstrukcji nośnych narażonych na pękanie zmęczeniowe.
Diagnostyka, No. 2005, ss.

Jakubczak H., Rojek J.

Zmęczeniowe pękanie siłowników hydraulicznych.
V Seminarium Degradacji Systemów Technicznych, Warszawa, 2005.

Jakubczak H.

Bezpieczeństwo spawanych konstrukcji nośnych narażonych na pękanie zmęczeniowe.
Forum Bezpieczeństwa UDT, Warszawa, 2005.

Krasucki J., Rostkowski A. (współautor)

Koncepcja zastosowania napędu elektrycznego w układach hydrauliki siłowej na przykładzie mechanizmów roboczych pojazdu MONTRAKS.
Przegląd Mechaniczny nr 9/05.

Mirosław T., Szlagowski J., Żebrowski Z.

Metoda określania parametrów układu napędowego mechanizmu obrotu.
Problemy Maszyn Roboczych Z. 25/2005.

Piórkowski P., Szumanowski A.

Auto zasilane wodorem.
Przegląd Mechaniczny Nr 1/2005 str. 7.

Rostkowski A., Krasucki J. (współautor)

Analiza napędu hybrydowego mechanizmów roboczych pojazdu specjalnego MONTRAKS.
Czasopismo Techniczne, Wydawnictwo Politechniki Krakowskiej, z. 1-M/2005.
XVIII Konferencja Naukowa Problemy Rozwoju Maszyn Roboczych Zakopane 17-20 stycznia 2005.

Rostkowski A., Krasucki J. (współautor)

Napędy elektryczne i hybrydowe w układach hydraulicznych maszyn roboczych.
V Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna, Pojazd a Środowisko, Radom 2005
(Jedlnia-Letnisko 13-15 czerwca).

Sobczykiewicz W., Machniewski A.

Ustalostnyje sledstwajija defeltow swarnych sojedinenii niesuszczich swarnych konstrukcji gruzopodjomnych maszin.
Problemy Proizwodstwa i Bezopasnosti Ekspluatacji Podiomnych Soopyzenii. Odess 2005.

Sobczykiewicz W.

Trwałościowe skutki niezgodności w złączach spawanych konstrukcji nośnych dźwignic.
Ocena stopnia degradacji materiałów.
Problemy Maszyn Roboczych, Zakopane 2005.

Szumanowski A., Piórkowski P., Fengchun S., Chang Y.

Control Strategy Choice Influence on Effectiveness of HEV Drive.
EVS21 European Ele-Drive Transportation Conference & Exhibition EET Battery, Hybrid and fuel Cell Vehicles, Monaco 2-6 April 2005.

Szumanowski A., Chang Y., Piórkowski P., Jankowska E., Kopczyk M.
Performance of Hybrid Drive City Bus Equipped with Li-ion Battery.
EVS21 Monaco 2005.

Szumanowski A., Piórkowski P., Chang Y.
Ultralight Small Hybrid Vehicles.
XXIII Krajowa Konferencja Polioptymalizacja i Komputerowe Wspomaganie Projektowania
Koszalin 2005 "Polioptymalizacja i CAD" 20-23 czerwca 2005, Koszalin - Sarbinowo.

Szumanowski A., Chang Y., Piórkowski P.
Analysis of Different Control Strategies and Operating Modes of Compact Hybrid Planetary
Transmission Drive.
2005 IEEE Vehicle Power and Propulsion (VPP) Conference, (Sep.7-9, 2005, Illinois Institute
of Technology) in Chicago, Illinois, USA.

Szumanowski A., Chang Y., Piórkowski P.
Method of Battery Adjustment for Hybrid Drive by Modeling and Simulation.
2005 IEEE Vehicle Power and Propulsion (VPP) Conference in Chicago, Illinois, USA.

Szumanowski A., Chang Y., Piórkowski P.
Battery parameters adjustment for series hybrid bus by simulation,
Przegląd Elektrotechniczny (Electrotechnical Review) vol. 2006 no. 2, 2005 PELINCEC
(International Conference Oct. 17-19, 2005), Warsaw, Poland.

Zawada J.
O numerycznym modelowaniu procesów kruszenia.
Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej, 2005 Górnictwo z. 266, s. 251-262.

Zawada J. (red.), Buczyński A., Chochół K., Rzeszot J.
Wprowadzenie do mechaniki maszynowych procesów kruszenia.
Wydawnictwo Instytutu Technologii Eksploatacji, Radom.
Monografia ISBN 83-7204-413-9, Warszawa 2005.

Żebrowski Z.
Kinematyka i Dynamika Agregatów Maszynowych.
Praca pod redakcją E. Krasowskiego. Z. Żebrowski współautor rozdziału 9. Wyższa Szkoła
Inżyniersko - Ekonomiczna w Ropczycach, 2005.

Żebrowski J., Żebrowski Z.
Analyse des Lageeinflusses des Frontballastes auf die Zugkraft und Leistung eines
Ackerschleppers.
Scientific Reports of the Univesity of Applied Sciences Cologne, 2/2005; XVIIth German-
Polish Scientific Seminar -Studies, Research and Development in Applied Sciences, Köln,
27.06 - 01.07.2005 - Proceedings.

Żebrowski J., Żebrowski Z.
Porównanie wpływu skrzynek biegów typu "powershift" i hybrydowych na właściwości
trakcyjne ciągnika.
Komisja Motoryzacji Rolnictwa PAN, Oddział w Lublinie, MOTROL, Motoryzacja i
Energetyka Rolnictwa, Tom 7, Lublin 2005.

Żebrowski Z.

Modelling and simulation tests of switching on front drive axle at farm tractor.

Polish Academy of Sciences Branch in Lublin, TeKa Commission of Motorization and Power Industry in Agriculture, Volume V, Lublin 2005.

Żebrowski J., Żebrowski Z.

Wpływ blokowania mechanizmu różnicowego przedniego mostu napędowego ciągnika z napędem na cztery koła, na jego właściwości trakcyjne.

Transport Przemysłowy 4(22)/2005.